



## 2022 Januar - April : Hele landet år til dato

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	§2, stk. 2-syn (MOT)	Kontrolsyn (KON)	Periodisk syn (PER)	reringssyn (REG)	reringssyn uden ændring (RUD)	Særligt ingssyn (SRE)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>574.483</b>	<b>273</b>	<b>7</b>	<b>445.796</b>	<b>47.949</b>	<b>56.897</b>	<b>11</b>	<b>7.761</b>	<b>15.789</b>
	1SY	501.581	217	4	382.373	44.521	50.924	11	7.745	15.786
	GEN	425	1	2	252	156	14			
	OMS	72.477	55	1	63.171	3.272	5.959		16	3
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>21.729</b>	<b>142</b>		<b>17.186</b>	<b>3.276</b>	<b>1.104</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
	1SY	18.642	130		14.691	2.890	910	1	5	15
	GEN	245	1		169	70	5			
	OMS	2.842	11		2.326	316	189			
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>23.077</b>	<b>118</b>		<b>20.694</b>	<b>1.593</b>	<b>671</b>	<b>1</b>		
	1SY	18.645	91		16.645	1.371	537	1		
	GEN	47			17	30				
	OMS	4.385	27		4.032	192	134			
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>25.432</b>	<b>14</b>		<b>691</b>	<b>9.690</b>	<b>14.107</b>		<b>4</b>	<b>926</b>
	1SY	24.031	14		661	9.180	13.246		4	926
	GEN	41			1	38	2			
	OMS	1.360			29	472	859			
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>644.721</b>	<b>547</b>	<b>7</b>	<b>484.367</b>	<b>62.508</b>	<b>72.779</b>	<b>13</b>	<b>7.770</b>	<b>16.730</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>484.362</b>	<b>414.366</b>	<b>439</b>	<b>69.557</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>445.796</b>	<b>382.373</b>	<b>252</b>	<b>63.171</b>
	<5	79.819	76.052	83	3.684
	5-10	204.263	181.074	115	23.074
	>10	161.714	125.247	54	36.413
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>17.186</b>	<b>14.691</b>	<b>169</b>	<b>2.326</b>
	<5	7.220	6.559	90	571
	5-10	5.540	4.648	48	844
	>10	4.426	3.484	31	911
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>20.689</b>	<b>16.641</b>	<b>17</b>	<b>4.031</b>
	<5	9.295	7.879	7	1.409
	5-10	7.299	5.683	4	1.612
	>10	4.095	3.079	6	1.010
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>691</b>	<b>661</b>	<b>1</b>	<b>29</b>
	<5	388	382	1	5
	5-10	130	124		6
	>10	173	155		18



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU) køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>53,5%</b>	<b>11,3%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,8%</b>	<b>3,4%</b>
	<5	<b>11,2%</b>	2,9%	0,2%	3,4%	2,1%	0,5%	0,3%	1,8%
	5-10	<b>32,4%</b>	7,1%	1,5%	10,2%	7,2%	2,3%	1,5%	2,5%
	>10	<b>109,6%</b>	22,5%	5,5%	28,9%	19,3%	18,6%	9,2%	5,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>52,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>10,9%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,1%</b>	<b>9,6%</b>
	<5	<b>25,6%</b>	2,6%	2,9%	5,8%	1,7%	5,9%	0,6%	6,1%
	5-10	<b>54,8%</b>	11,6%	6,9%	12,1%	4,7%	8,0%	1,8%	9,6%
	>10	<b>100,6%</b>	23,0%	7,4%	18,9%	11,2%	18,8%	5,1%	16,3%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>57,4%</b>	<b>30,9%</b>	<b>0,9%</b>	<b>10,5%</b>	<b>6,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,3%</b>
	<5	<b>37,5%</b>	19,0%	0,5%	9,2%	2,8%	5,5%		0,5%
	5-10	<b>66,8%</b>	39,0%	1,2%	10,6%	7,5%	7,0%	0,0%	1,6%
	>10	<b>90,9%</b>	46,2%	1,3%	13,9%	12,1%	14,8%	0,1%	2,4%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,0%</b>	<b>4,1%</b>		<b>5,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,3%</b>		<b>0,8%</b>
	<5	<b>5,5%</b>	2,4%		2,6%		0,3%		0,3%
	5-10	<b>13,7%</b>	4,0%		7,3%	1,6%			0,8%
	>10	<b>22,6%</b>	8,4%		11,0%	0,6%	0,6%		1,9%

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	registreringssyn (REG)	registreringssyn uden ændring (RUD)	§2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>19,1%</b>	<b>7,7%</b>	<b>13,2%</b>	<b>30,1%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>7,4%</b>	<b>14,0%</b>	<b>38,7%</b>
	<5	<b>4,7%</b>		5,5%	2,0%	3,1%
	5-10	<b>13,2%</b>		14,1%	7,3%	8,7%
	>10	<b>31,3%</b>		34,0%	16,8%	23,0%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,4%</b>	<b>22,4%</b>	<b>22,3%</b>	<b>13,8%</b>
	<5	<b>10,8%</b>		10,7%	13,1%	10,3%
	5-10	<b>20,5%</b>		20,0%	25,5%	21,6%
	>10	<b>30,5%</b>		30,6%	28,7%	32,0%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>24,5%</b>	<b>24,5%</b>	<b>20,7%</b>	<b>25,9%</b>	<b>36,3%</b>
	<5	<b>17,2%</b>		17,5%	10,1%	18,0%
	5-10	<b>29,0%</b>		28,8%	35,8%	30,9%
	>10	<b>34,5%</b>		34,8%	32,0%	29,2%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,6%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,5%</b>	<b>9,0%</b>	<b>7,1%</b>
	<5	<b>3,0%</b>		2,6%	2,0%	5,9%
	5-10	<b>6,3%</b>		5,6%	4,4%	7,3%
	>10	<b>8,6%</b>		9,7%	6,6%	9,6%



## 2022 April : Hele landet seneste måned

### Alle indberetninger fordelt på synstype og synsart

	Total	\$2, stk. 2-syn (MOT)	Periodisk syn (PER)	gistreringssyn (REG)	streringssyn uden ændring (RUD)	Toldsyn export (TEX)	Toldsyn import (TIM)	
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>138.769</b>	<b>72</b>	<b>107.899</b>	<b>11.618</b>	<b>13.388</b>	<b>1.774</b>	<b>4.018</b>
	1SY	122.065	49	93.427	10.789	12.013	1.769	4.018
	GEN	90		45	40	5		
	OMS	16.614	23	14.427	789	1.370	5	
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>4.531</b>	<b>29</b>	<b>3.521</b>	<b>734</b>	<b>244</b>		<b>3</b>
	1SY	3.916	25	3.030	652	206		3
	GEN	38		25	13			
	OMS	577	4	466	69	38		
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.694</b>	<b>25</b>	<b>4.158</b>	<b>340</b>	<b>171</b>		
	1SY	3.892	20	3.442	295	135		
	GEN	8		4	4			
	OMS	794	5	712	41	36		
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7.990</b>	<b>7</b>	<b>224</b>	<b>2.966</b>	<b>4.499</b>	<b>1</b>	<b>293</b>
	1SY	7.566	7	215	2.819	4.231	1	293
	GEN	11			11			
	OMS	413		9	136	268		
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>155.984</b>	<b>133</b>	<b>115.802</b>	<b>15.658</b>	<b>18.302</b>	<b>1.775</b>	<b>4.314</b>

### Antal indberetninger fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

	Total	Periodisk syn (PER)			
		Total	Første syn (1SY)	Genfremstilling (GEN)	Omsyn (OMS)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>115.802</b>	<b>100.114</b>	<b>74</b>	<b>15.614</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>107.899</b>	<b>93.427</b>	<b>45</b>	<b>14.427</b>
	<5	18.829	18.049	10	770
	5-10	49.536	44.349	25	5.162
	>10	39.534	31.029	10	8.495
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>3.521</b>	<b>3.030</b>	<b>25</b>	<b>466</b>
	<5	1.432	1.317	11	104
	5-10	1.147	973	7	167
	>10	942	740	7	195
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>4.158</b>	<b>3.442</b>	<b>4</b>	<b>712</b>
	<5	1.844	1.625		219
	5-10	1.527	1.219	1	307
	>10	787	598	3	186
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>224</b>	<b>215</b>		<b>9</b>
	<5	109	107		2
	5-10	51	49		2
	>10	64	59		5



## Fejlprocent fordelt på kontrolområde(EU), køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Periodisk syn (PER)							
		Total	1	2	4	5	6	8	Øvrige
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>52,8%</b>	<b>10,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>15,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>7,2%</b>	<b>3,7%</b>	<b>3,4%</b>
	<5	<b>10,3%</b>	2,5%	0,2%	3,0%	2,0%	0,4%	0,3%	1,8%
	5-10	<b>31,8%</b>	6,8%	1,5%	10,1%	7,1%	2,3%	1,4%	2,6%
	>10	<b>107,6%</b>	21,4%	5,4%	29,3%	18,9%	18,2%	8,9%	5,5%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>54,6%</b>	<b>9,4%</b>	<b>5,2%</b>	<b>11,7%</b>	<b>5,9%</b>	<b>9,8%</b>	<b>2,4%</b>	<b>10,0%</b>
	<5	<b>25,6%</b>	2,5%	2,9%	6,1%	2,3%	6,0%	0,7%	5,2%
	5-10	<b>56,1%</b>	10,1%	6,8%	12,3%	5,0%	8,3%	1,6%	11,9%
	>10	<b>104,2%</b>	20,9%	7,4%	20,9%	13,6%	18,6%	6,4%	16,2%
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>51,5%</b>	<b>27,0%</b>	<b>0,8%</b>	<b>9,9%</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>0,0%</b>	<b>1,4%</b>
	<5	<b>30,5%</b>	14,2%	0,7%	7,9%	2,3%	4,5%		0,9%
	5-10	<b>62,9%</b>	36,5%	1,0%	9,9%	6,9%	7,0%		1,6%
	>10	<b>85,1%</b>	42,5%	0,8%	15,6%	10,9%	12,7%	0,2%	2,5%
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>11,2%</b>	<b>3,7%</b>		<b>6,0%</b>	<b>0,9%</b>			<b>0,5%</b>
	<5	<b>7,5%</b>	2,8%		3,7%				0,9%
	5-10	<b>14,3%</b>	4,1%		8,2%	2,0%			
	>10	<b>15,3%</b>	5,1%		8,5%	1,7%			

## Omsynsprocent fordelt på køretøjsgruppe og aldersgruppering

		Total	Periodisk syn (PER)	Registreringssyn (REG)	Registreringssyn uden ændring (RUD)	\$2, stk. 2-syn (MOT)
<b>Total</b>	<b>Total</b>	<b>16,9%</b>	<b>18,7%</b>	<b>7,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>33,7%</b>
<b>M1 + N1</b>	<b>Total</b>	<b>17,3%</b>	<b>18,7%</b>	<b>7,5%</b>	<b>14,1%</b>	<b>40,8%</b>
	<5	<b>4,4%</b>	5,0%	2,2%	3,2%	
	5-10	<b>13,0%</b>	13,8%	7,6%	8,6%	13,3%
	>10	<b>30,9%</b>	33,6%	16,1%	22,5%	58,6%
<b>M2 + M3 + N2 + N3</b>	<b>Total</b>	<b>18,9%</b>	<b>18,3%</b>	<b>23,9%</b>	<b>17,6%</b>	<b>28,0%</b>
	<5	<b>10,2%</b>	9,9%	12,7%	9,1%	
	5-10	<b>21,0%</b>	19,9%	29,8%	21,7%	18,8%
	>10	<b>30,1%</b>	31,2%	30,1%	20,2%	
<b>O3 + O4</b>	<b>Total</b>	<b>21,6%</b>	<b>21,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>29,6%</b>	<b>30,0%</b>
	<5	<b>13,5%</b>	13,7%	9,7%	14,0%	
	5-10	<b>27,2%</b>	26,7%	25,9%	40,4%	
	>10	<b>32,7%</b>	32,4%	20,8%	41,9%	
<b>Øvrige</b>	<b>Total</b>	<b>7,6%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>9,1%</b>	
	<5	<b>2,7%</b>	4,7%	1,9%	3,1%	
	5-10	<b>6,3%</b>	6,1%	4,0%	7,6%	
	>10	<b>8,4%</b>	6,8%	5,8%	9,7%	